

La brigade des incendies

Texte tiré du carnet émis lors du cinquantième anniversaire de la Brigade des Incendies de Notre-Dame-de-Stanbridge.

Lors d'une assemblée publique du conseil de notre municipalité, tenue le 12 octobre 1949, plus de cent personnes assistèrent aux délibérations entourant l'achat du premier camion à incendie pour le village de Notre-Dame-de-Stanbridge.

Un vote fut pris pour autoriser la municipalité à emprunter 6000.\$ et 80 citoyens votèrent « pour » que la municipalité acquière un camion Ford 1949 (camion de l'armée) chez « Pierre Thibault Équipement incendie ». Le taux d'intérêt de l'époque était de 3 et demi et l'emprunt courait sur 12 ans.

C'est quelques mois plus tard, soit le 6 mars 1950, que sera fondée la Brigade des Incendies composée à l'époque de 20 hommes sous la direction du premier chef M.Louis Courville. L'année suivante, M. Jean-Louis Dupuis le remplace et occupe cette charge jusqu'à l'automne 1958. M. Donat Galipeau prend la relève jusqu'en 1969 et cède ensuite sa place à M. Charles-Edouard Jetté qui dirige le service jusqu'à son décès en janvier 1979. En février 1975, M. Jetté obtenait du conseil un nouveau camion à incendie : un auto-pompe GMC 1972, et le 24 mars de la même année on procédait à l'achat du garage de M. Albert Gervais pour le transformer en caserne.

Le 13 février 1979, M. Claude Galipeau est nommé chef et est appuyé au communications, par son épouse Cindy qui, soit dit en passant, fut la première femme à faire partie de la brigade des incendies de Notre-Dame. C'est cette même année que Claude fonde l'association des pompiers volontaires, et c'est depuis lors, que cette association organise chaque année en janvier son déjeuner annuel. C'est aussi sous la direction du chef Claude Galipeau que découle l'achat de nouveaux équipements ainsi que de l'unité de secours pour les transporter.

Le 8 février 1983, M. Yvon Melaven prend la relève, et avec la collaboration de M. René Guertin qui sera son successeur, obtient l'achat d'un premier système de communication et de 18 télé-chasseurs pour les pompiers. Le coût de ces équipements 11,000.\$

En octobre 1986, M. René Guertin entre en fonction au poste de Directeur Général du service des incendies et c'est sous son administration que la municipalité fera l'acquisition d'une camionnette Ford 4X4 F-150 1987 au coût de 10,400\$, qui servira à transporter les petites pompes aux points d'eau et permettra aux pompiers de s'abriter en cas de mauvais temps.

En 1991, M. Benoit Guertin, succède à son frère et c'est durant son terme que la « garde robe » des pompiers sera renouvelée et que l'on procèdera à l'achat d'un nouveau système de communication de style « pagette » plus léger et plus efficace pour les pompiers. Entre-temps, en décembre 1993, le conseil municipal autorise l'achat d'un nouveau camion citerne de marque « International » de l'année 1990 pouvant contenir 2200 gallons. Ce véhicule coûte 30,000\$.

En 1996, c'est M. Sylvain Leclerc qui occupera le poste de Directeur jusqu'en 1999. C'est en 1997, que la municipalité procède à l'achat de l'actuel auto-pompe. Un « Freightliner » 1998, au montant de 104,000.\$

Le 19 janvier 1999, on termine le renouvellement des véhicules de la caserne en remplaçant l'unité de secours par un Chevrolet 1995 avec une boîte de 16 pieds au coût de 15,000\$.

Caserne 2000

Depuis février 1999, c'est M. Réjean Lemaire qui occupe la fonction de Directeur du Service d'incendie. Sous sa direction, les pompiers volontaires ont tous suivi des cours de perfectionnement et ont reçu une formation en regard des tâches à accomplir lors de déflagrations. Un schéma de risque en sécurité des incendies à été produit et c'est grâce à lui si la municipalité en est dotée. Appuyé par son épouse, qui

occupe le poste de secrétaire du service des incendies, ils ont la confiance et l'appuie de leur équipe ainsi que celle de la municipalité.